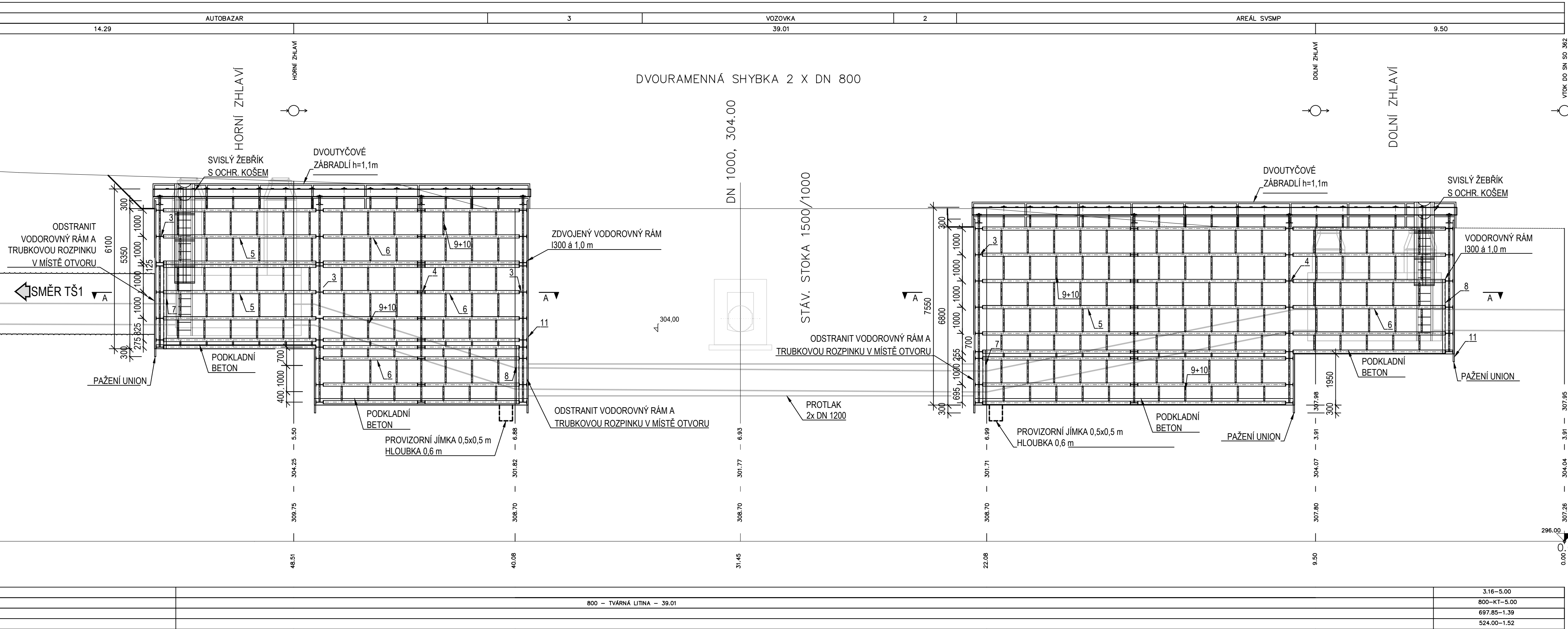


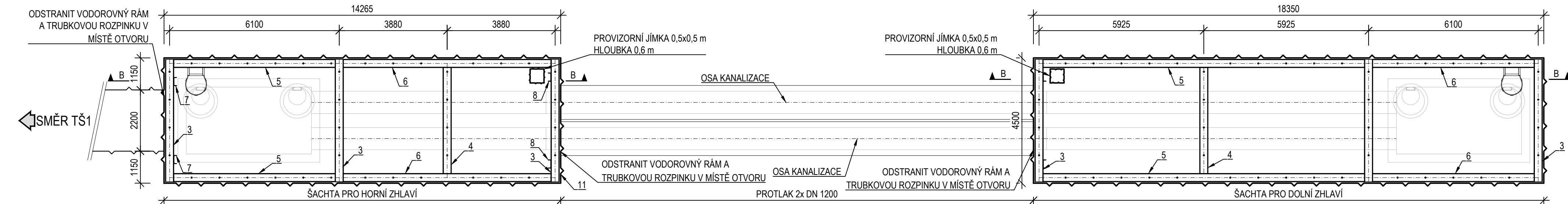
VÝKRES ZAJIŠTĚNÍ SHYBKY
M 1:100

1m 0 1m 2m 2,5m

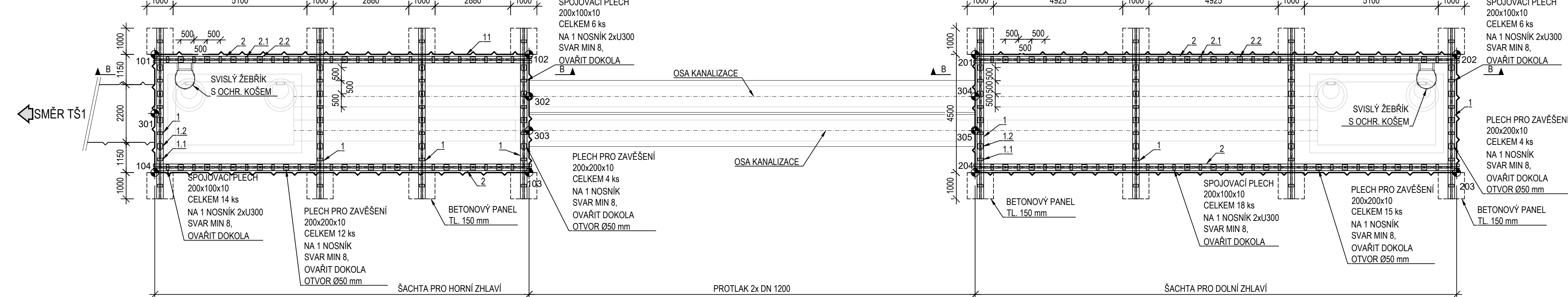
Podélný řez shybkou



Půdorys

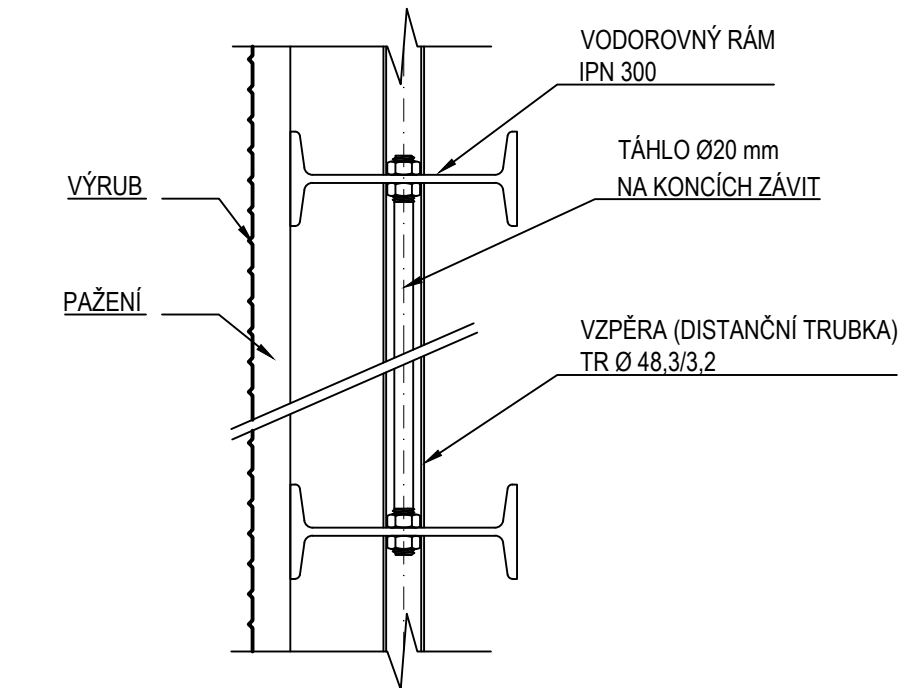


Ohlubňový rám



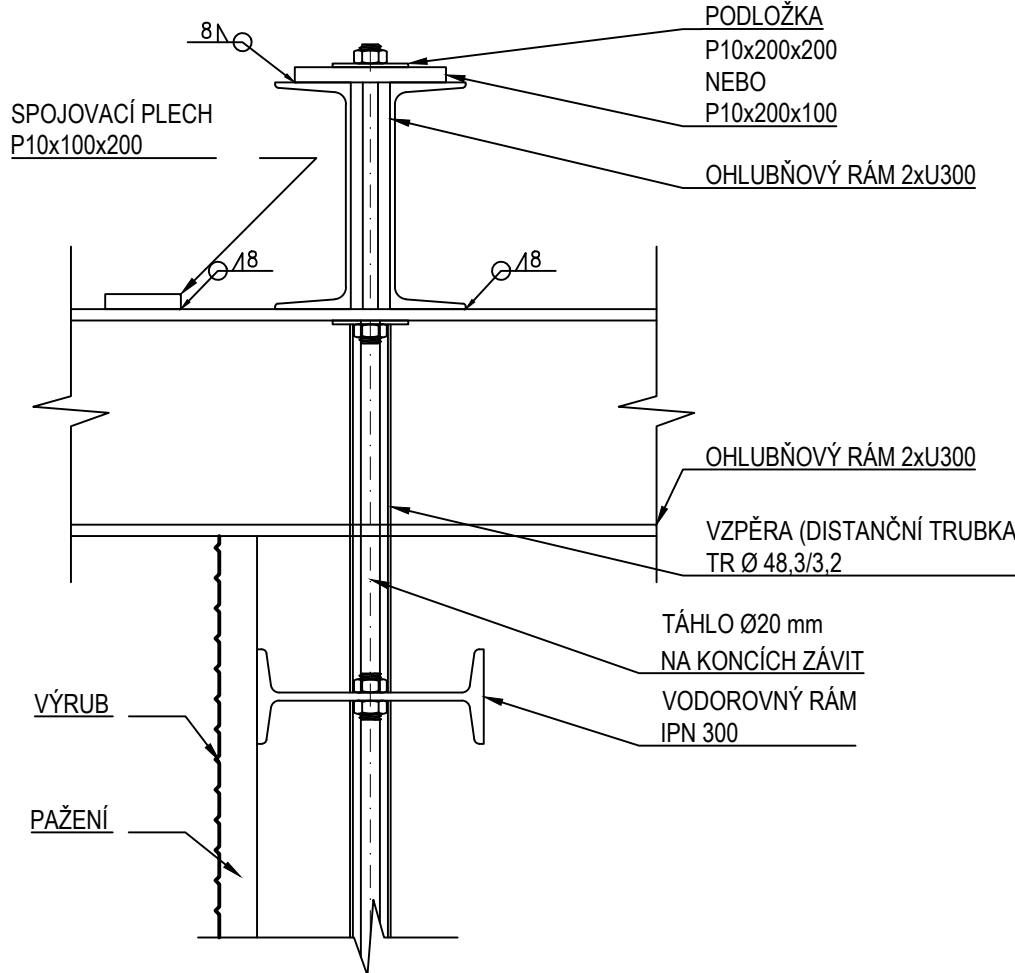
Typický detail - zavěšení vodorovného rámu

1:10



Typický detail - ohlubeň

1:10



POZNÁMKA:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ MUSÍ BÝT VYTÝČENY V ZÁJMOMÉM ÚZEMÍ VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A VÝŠKOVÁ A SMĚROVÁ POLOHA TĚCHTO SÍTÍ MUSÍ BÝT JEDNOTLIVYMI SPRÁVCI ZÁVAZNĚ POTVRŽENA
- SÍTĚ, KTERÉ BY MOHLI KOLIDOVAT S VÝSTAVBOU TĚŽNÍ JÁMY MUSÍ BÝTOCHRÁNĚNY NEBO PŘELOŽENY
- V RÁMCI HLOUBENÍ ŠACHET NUTNO OVĚŘIT GEOLOGICKÉ POMĚRY. V PŘÍPADĚ JINÝCH GEOLOGICKÝCH POMĚRŮ NEŽ JSOU VÝCHOZÍ PŘEDPOKLADY PROJEKTU NEPRODLENĚ KONTAKTOVAT PROJEKTANTA TĚTO ČÁSTI, KTERÝ NAVRHNĚ OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ KONSTRUKCE PAŽENÍ JÁMY (ZMĚŠENÍ ROZTEČE RÁMŮ, INJEKTÁŽE APOD.) - GEOLOGIE VIZ PODELNÝ ŘEZ.
- PAŠOVINY MOŽNO NAHRADIT TRUBKOVOU ROZPINKOU.
- PAŽENÁ JÁMY BUDE U DNA ZPEVNĚNO BETONOVOU DESKOU Z PODKLADNÍHO BETONU C12/15 X0 MIN. TLOUŠŤKY 150 mm
- PO DOBU RELAZACE TĚŽNÍ JÁMY MUSÍ BÝT PROVÁDĚN GEOTECHNICKÝ MONITORING.
- PORVADENÍ PRACÍ MUSÍ BÝT V SOULADU SE VŠEMI PŘEDPISY, NORMAMI A VYHLÁSKAMI ZEJMĚNA PAK S VYHLÁŠKOU ČBÚ 55/1996 Sb.
- TENTO VÝKRES JE SMĚRODATNÝ POUZE PRO DOČASNÉ VYSTROJENÍ TĚŽNÍ JÁMY.

Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
PODKLADNÍ BETON	C16/20	X0

Ocel

OCEL	S355 J2	
------	---------	--

Souřadnice hl. bodů

bod	Y	X	poznámka
101	-1069174.90	820495.98	hrana výrubu TŠ
102	-1069178.91	820482.29	hrana výrubu TŠ
103	-1069183.23	820483.55	hrana výrubu TŠ
104	-1069179.22	820497.24	hrana výrubu TŠ
201	-1069183.69	820465.97	hrana výrubu TŠ
202	-1069188.85	820448.36	hrana výrubu TŠ
203	-1069193.17	820449.63	hrana výrubu TŠ
204	-1069188.01	820467.24	hrana výrubu TŠ
301	-1069177.06	820496.61	osa potrubí
302	-1069180.45	820482.74	osa potrubí
303	-1069188.01	820467.24	osa potrubí
304	-1069185.23	820466.42	osa potrubí
305	-1069186.48	820466.79	osa potrubí

ČÁST D.1.300

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Objednatel:	ŘSD ČR, Správa Plzeň Hřimálého 2464/37, 320 25 Plzeň
-----------	----------------------------------------------------------------------	-------------	---------------------------------------------------------

Zhotovitel:	SUDOP GROUP VĚTŠÍ PROJEKTY RS se sídlem Ošanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
-------------	-------------------------------------------------------------------------------

--	--	--	--	--	--

Hlavní inženýr projektu:	ING. JIŘÍ REHOR	Koordinátor stavby:	ING. MAREK STADNÍK
--------------------------	-----------------	---------------------	--------------------

Vedoucí sdružení:		SUDOP PRAHA a.s. Ošanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 084 111 e-mail: praha@sudop.cz
-------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel část:		Agile Consulting Engineers s.r.o. ING. PETR TOMÁŠ Na Vyhlídce 266/64 190 00 Praha 9 tel.: +420 778 486 915 e-mail: petr.tomas@agile-ce.cz
-------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Název akce:	Číslo smlouvy:	19 009 202
I/20 PLZEŇ, JATEČNÍ - NA ROUDNĚ	Projektový stupeň:	DÚR
Část:	Datum:	08 / 2022
VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ODVODNĚNÍ	Číslo část:	D.1.300
Název přílohy:	Měřítko:	1:100
ČINNOST PROVÁDĚNÁ HORNICKÝM ZPŮSOBEM SO 312 VÝKRES ZAJIŠTĚNÍ SHYBKY	Počet formátů:	10 A4
	Číslo přílohy:	4.7

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍLOHY BILANCOVÝ O DÍLE, JAKO ČÁST NEJDE BÝT DLE ZMĚNKA 1.10/2020 Sb. KOPROJEKOVANÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA a.s.